



LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJA



CE

CR 7 MSM
Lombardini 15 LD 440



Weber Maschinenteknik GmbH
P.k. 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefons 027 54 / 398-0
Telefakss (+49 (0) 27 54 / 3 98-101 (Centrāle) un
3 98-102 (Rezerves daļas)

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības priekšraksti	5
Ilustrēts attēlojums	8
Aparātu apraksts	10
Tehniskie dati	11
Darbības pirms darba sākuma	13
Iedarbināšana	16
Blietēšana	18
Izslēgšana	19
Apkopes pārskats	20
Apkopes darbi	21
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi	24
Kļūdu meklēšana	25
Iestatīšanas darbi ar servisa atslēgu.	26
Uzglabāšana	29
Kontaktadrese	31

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, lai to apkoptu un lietotu noteikumiem atbilstošas izmantošanas iespējas.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbmūžu.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā.

Pēc vajadzības Jūs saņemsiet papildus informāciju no autorizētā WEBER tirgotāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Lombardini dīzeļmotoru Jūs saņemsiet **www.lombardini.it**

Katrai mašīnu piegādei pievienota katreiz spēkā esošā atbilstības deklarācija.

RAMIRENT

Drošības priekšraksti Vispārīgi

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi

- pastāv briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- pastāv faktori, kas samazina mašīnas un citu mantu vērtību.

Papildus lietošanas instrukcijai jāievēro lietotāja valstī saistošie priekšraksti par izsargāšanos no nelaiemes gadījumiem.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts blieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jānovērš.

CR 7 MSM tipa grunts bliete paredzēta tikai

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona bruģakmeņu blietēšanai.

Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Par zaudējumiem, kas rodas, neievērojot šo noteikumu, jebkura atbildība tiek noraidīta. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana

Jebkura noteikumiem neatbilstoša lietošana.

Braukšana

Ar grunts blieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas.

Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā atrasties grunts blietes zonā aizliegts.

Aizsardzības aprīkojums

Šai mašīnai pieļaujama novērtējama trokšņa līmenis 80 dB(A) var tikt pārsniegts. Darbinot mašīnu, operatoru apdraudēt var arī citas bīstamības. Tāpēc jāveic personiskās drošības pasākumi.

Pie aizsardzības aprīkojuma pieder:



dzirdes aizsardzība



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts celmspēja, kā arī būvlaukuma nepieciešamā nodrošināšana zonā pie publiskās satiksmes zonas, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana. Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visiem aizsargaprīkojumiem jābūt labā darba stāvoklī.


Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji saskatāmi defekti. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi publiskās satiksmes zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzi bez krāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa cirkulāciju (tuneļos, alās u.t.t.). Īpaša uzmanība jāpievērš, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Apkopes un remontdarbi

Apkopes un remontdarbos drīkst izmantot tikai **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai garantētu drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Iestatīšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar apkopes norādījumiem COMPATROL[®] vizuālās informācijas instrumentā, resp., šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic atbilstošajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.


Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Apkopes un remontdarbu laikā visām spiediena caurulēm, it īpaši hidraulikas caurulēm un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurulēm, jābūt bez spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celstspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un mezgli nomaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas iekārtu ar pietiekamu celstspēju. Jāuzmanās, lai paceltās detaļas vai mezgli neradītu nekādu bīstamību.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem kravām, kas karājas gaisā.

 Smērellas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskaņā ar gadījuma nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāpieraksta un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi u.t.t. jāpasargā no zem spiediena esošā ūdens iespiešanās ar aplīmēšanu.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās telpās (cita starpā ar eļļas atdalītāju).

Atkritumu savākšana

Visas ekspluatācijas un palīgvielas jāsavāc un jāiznīcina saskaņā ar attiecīgās valsts vides aizsardzības priekšrakstiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par gaisā karājošos kravu



Valkāt dzirdes aizsargu



Vispārējais noteikums



Dabas aizsardzība



Aizsargķivere

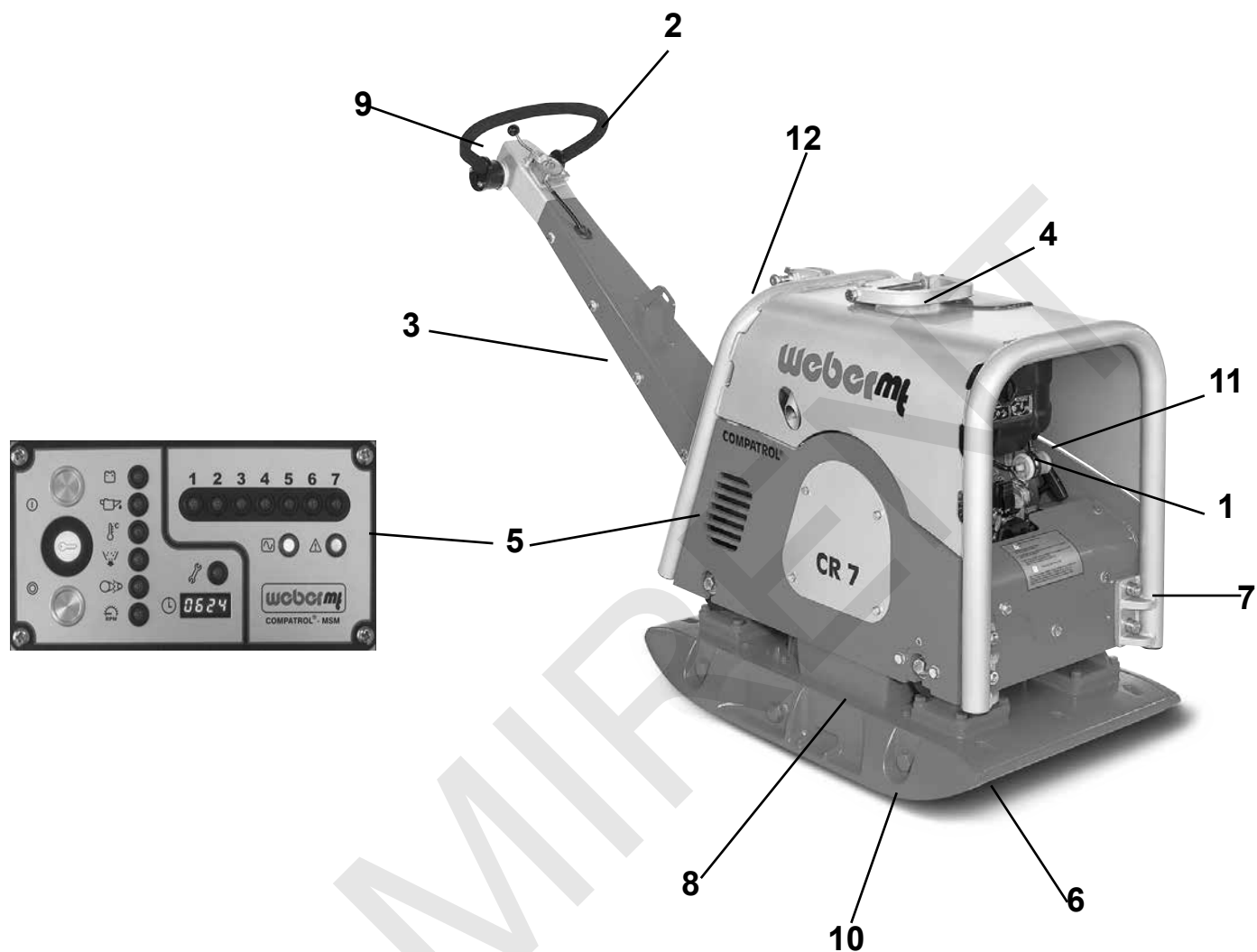


Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ilustrēts attēlojums



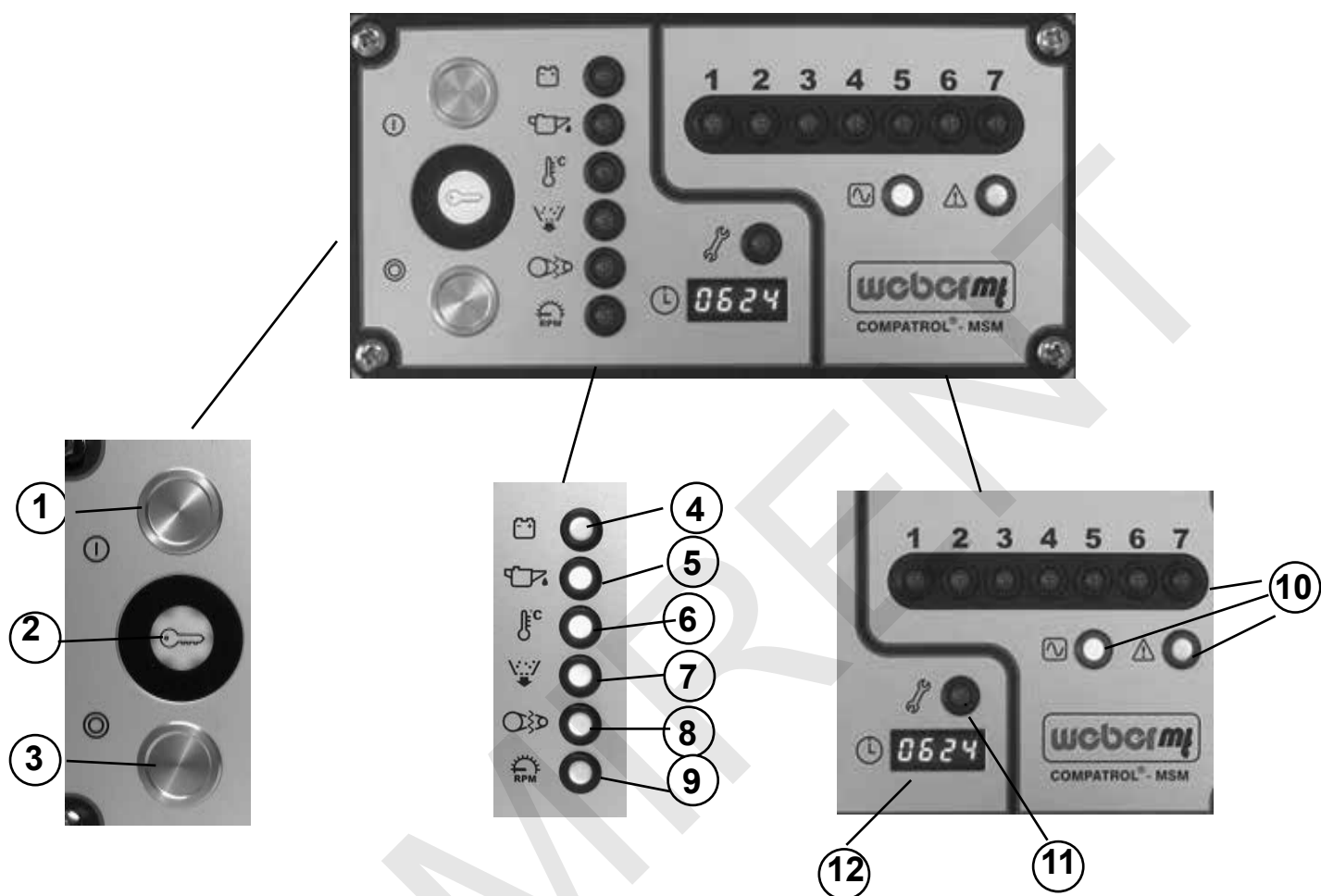
Kopskats CR 7 MSM

- 1 Dzinējs
- 2 Braukšanas svira
- 3 Rokas vadības stienis
- 4 Celšanas cilpa
- 5 COMPATROL[®] -MSM
- 6 Atbalsta plātne
- 7 Aizsargrāmis
- 8 Svārstību ģenerators

- 9 Akseleratora svira
- 10 Piemontējamās plātnes
- 11 Drošinātāju turētājs (o.A.)
- 12 Dzirdes aizsargs (uzlīme)



Ilustrēts attēlojums vizuālās informācijas instruments² COMPATROL - MSM



Apraksts

- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | ieslēgšanas un startēšanas taustiņš | 7 | LED Gaisa filtra piesārņojums |
| 2 | Identifikācijas lauks | 8 | LED Ķīļsiksna nodilums |
| 3 | Izslēgšanas taustiņš | 9 | LED Dzinēja apgriezienu skaits |
| 4 | LED Akumulatora spriegums | 10 | Rādītājs COMPATROL [®] |
| 5 | LED Eļļas spiediens (dzinējs) | 11 | LED Apkope |
| 6 | LED Dzinēja temperatūra | 12 | Darbības stundu skaitītājs |

Aparātu apraksts

CR 7 MSM tipa grunts bliete tiek izmantota grūtiem blietēšanas uzdevumiem ceļu un dārzu būvē.

Piedziņa

Piedziņa notiek ar Lombardini dīzeļmotora starpniecību, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārvade uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.

Lietošana

Lombardini dīzeļmotors tiek iedarbināts ar elektrisko startēšanas ierīci.

Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora. Ar akseleratora sviru motora apgriezienus var variēt no tukšgaitas līdz pilnai gāzei.

Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta vienmērīgi ar kloķi, kas pierīkots pie rokas vadības stieņa.

Funkcija COMPATROL[®]

Ar armatūras plāksnē iebūvēto elektronisko kombinēto instrumentu COMPATROL[®] -MSM tiek izmērīts sasniegtais pamatnes noblietējums un tiek optiski parādīts, izmantojot gaismas diodes.

Funkcija - MSM

Mašīnu un servisa menedžments (MSM) ir noblietējuma mērīšanas sistēmas COMPATROL[®] papildinājums.


Ja akumulatora spriegums, motoreļļas spiediens, dzinēja temperatūra, gaisa filtra piesārņojums, svārstību ģeneratora frekvence vai dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, displeja rādītāju blokā iedegas atbilstošās diodes.

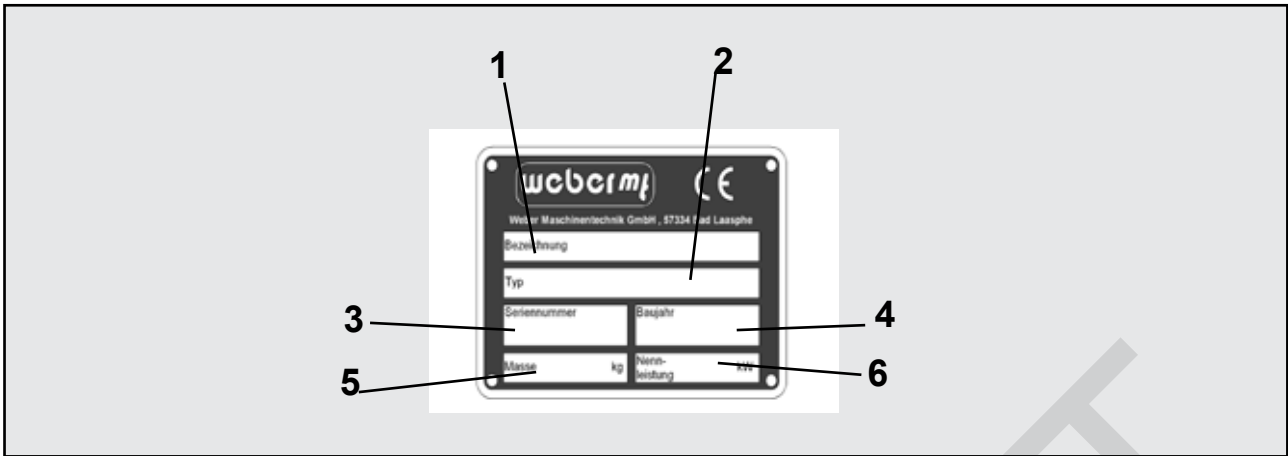
Ar apkopes laika momenta norādīšanu tiek samazināts to mašīnas bojājumu risks, kuri var rasties apkopes neesamības vai nepietiekamas apkopes dēļ.

Kodētais startēšanas čips turklāt piedāvā iedarbīgu aizsardzību pret zādzībām.

Tehniskie dati

	CR 7 MSM
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE kg	482
Izmērs	
Garums kopā (mm)	1835
Platums bez piemontējamām plātnēm (mm)	550
Platums ar piemontējamām plātnēm (mm)	600
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1135
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	440
Piedziņa	
Motora ražotājs	Lombardini
tips	15LD440
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	6,1
Sadegšanas process	4 taktu dīzeļmotors
Ekspluatācijas apgriezienu skaits /m/min)	2800
Braukšanas ātrums (atkarībā no grunts, m/min)	24
Kāpšanas spēja (atkarībā no grunts, %)	30
Platības jauda (m ² /h)	864
Vibrācija	
Sistēma	Divu veltnu vibrators
Piedziņas veids	mehāniska
Frekvence (Hz)	65
Centrbēdzes spēks (kN)	60

	CR 7 MSM
Trošņa vērtības saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	96
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	109
Vibrācijas vērtības	
Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā paātrinājuma efektīvā vērtība iegūta saskaņā ar EN 500, m/s ²	3,1
 Operatoram jāievēro direktīva 2006/42/EK.	



1 Apzīmējums

.....

3 Sērijas numurs

.....

5 Masa

2 TIPS

.....

4 Izgatavošanas gads

.....

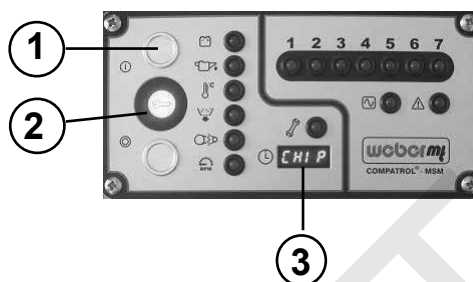
6 Nominālā jauda kW

Darbības pirms darba sākuma

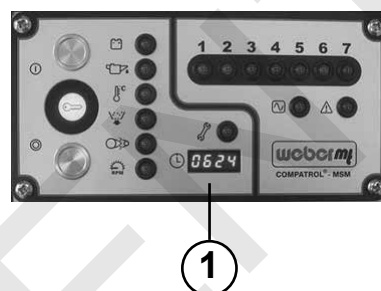
MSM saglabātā informācija pirms darba sākuma

COMPATROL[®] -MSM piedāvā iespēju uzzināt ierīces darba stāvokli pirms darba sākuma. Pie tam uzrādītās vērtības rāda darba stāvokli pēc pēdējās lietošanas.

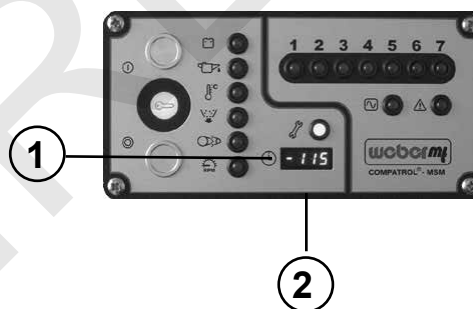
Nospiest ieslēgšanas taustiņu (1)
Sāk mirgot zaļa LED (2), laukā (3) parādās vārds Chip.



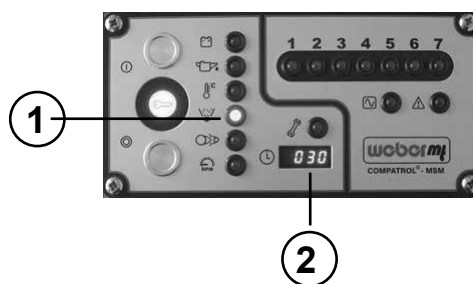
Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.
Laukā (1) parādās kopējās darba stundas.



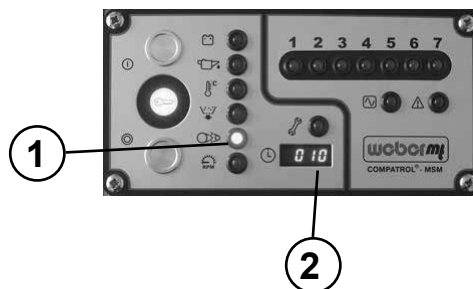
Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.
Iedegas LED (1).
Laukā (2) parādās darba stundas līdz nākamajam pārbaudes termiņam.



Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.
Iedegas gaisa filtra uzraudzības LED (1).
Laukā (2) tiek parādīta piesārņojuma pakāpe procentos.
Vērtība 0 = Jauns filtrs
Vērtība 100 = augstākā piesārņojuma pakāpe



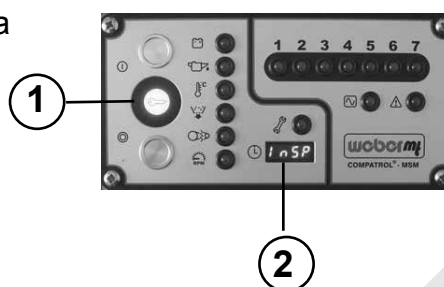
Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.
Iedegas LED (1) ķīļsiksņas uzraudzība.
Laukā (2) tiek parādīta ķīļsiksņas nodiluma pakāpe procentos.
Vērtība 0 = Jauns filtrs
Vērtība 100 = nodilusi



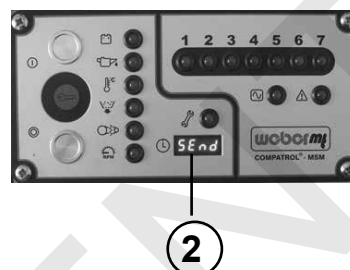
Funkcijas rādītājs MSM-serviss

Atkārtoti nospiežot ieslēgšanas taustiņu, tiek atvērta nākamā informācija (1), kas attiecas uz servisu:

Rādītājs Pārbaudes atlikšana uz vēlāku laiku



Rādītājs Datu pārnese




Rādītājs Iestatīt datumu un laiku





! Šīs funkcijas var izsaukt tikai ar servisa čipu, skatīt nodaļu Iestatīšanas darbi ar servisa atslēgu.

Transportēšana

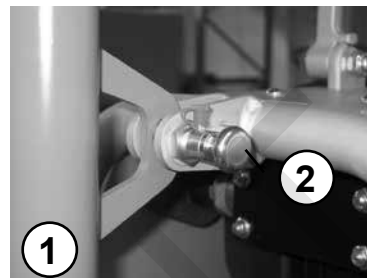
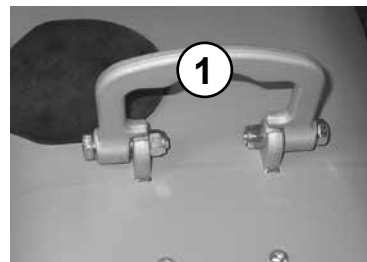
 Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bliete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Celtņa āķi ieāķēt celšanas cilpā (1) un mašīnu pacelt uz vēlamā transportlīdzekļa.

 Izmantot tikai pacelšanas instrumentus ar minimālo celjspēju 500 kg.

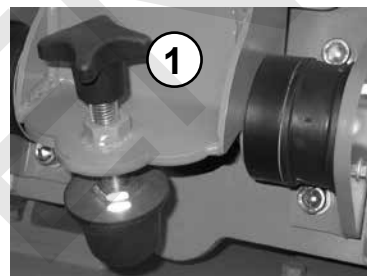
 Neiet zem kravas, kas karājas gaisā.

Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Iestatīt rokas vadības stieni

Rokas vadības stieņa vēlamo darba augstumu iestatīt ar iestatīšanas skrūvi (1).

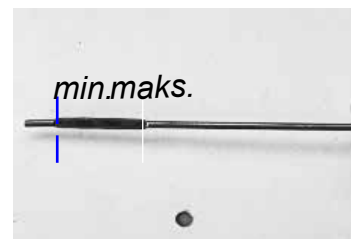


Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izvilkt eļļas dziļuma mērītāju (1) no kloķa apvalka.




Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.



Pārbaudīt degvielas rezerves

Noņemt tvertnes vāku (1), pārbaudīt šķidruma līmeni, ja vajadzīgs, papildīt ar tīru degvielu atbilstoši specifikācijai līdz iepildīšanas iemavas apakšmalai.

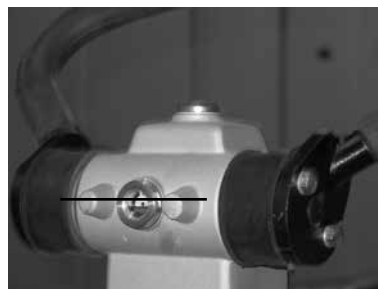
 Darbā ar degvielas iekārtu gatavībā turēt piemērotu dzēšanas līdzekli.

 Atklāta uguns un smēķēšana aizliegta!



Pārbaudīt hidraulikas eļļas līmeni

Hidraulikas eļļas līmenis jāpārbauda, kad mašīna no darbināšanas ir silta. Pareizais eļļas līmenis ir sasniegts, tiklīdz eļļa stāv pārbaudes lodziņa vidū.



Montēt piemontējamās plātnes

Piemontējamo plātņu skrūves jānostiprina ar 425 Nm vērpes momentu.



Piemontēt aizsargplātņi

Aizsargplātņi ar turekli, skrūvēm, atsperpaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes priekšā un aizmugurē.

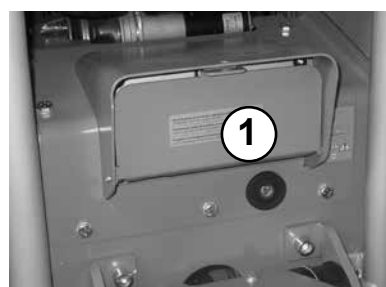


Raudzīties, lai aizsargplātne piegulētu atbalsta plātnes apakšpusei.



Iedarbināšana

Atvērt pretvandalisma vāku (1).



Akseleratora sviru iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Nospieš ieslēgšanas taustiņu (1)



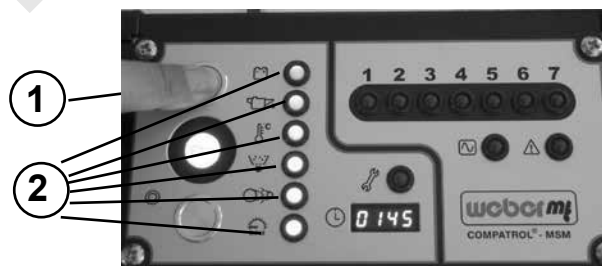
Mirgo identifikācijas lauks (1), darba stundu rādītājā (2) parādās vārds Chip.



Čipu (1) turēt virs identifikācijas lauka (2), visas LED kontrolei iedegas uz īsu brīdi.



Dzinēju startēt ar ieslēgšanas taustiņu (1)
Kontrolei iedegas visas kļūdu LED (2) uz apm. 1 sekundi, pēc tam startē dzinējs.



! Ja dzinējs nestratē 20 sek. laikā, startera strāva uz 20 sek. tiek pārtraukta. Pārtraukuma laikā mirgo dzinēja apgriezienu skaita kļūdas LED (1).

! Vēlreiz iedarbināt dzinēju, kā iepriekš aprakstīts. Ja dzinējs nestratē 20 sekunžu laikā, skatīt Kļūdu meklēšana/Kļūdu izlabošana.



Blietēšana

Braukšanas ātrumu un brauciena virzienu regulēt ar rokturi (1)

! Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.



Tiklīdz tiek sasniegta darba frekvence, iedegas zaļā LED (1) un uzrāda, ka noblietējuma mērīšanas sistēma COMPATROL® gatava darbam.



Blietēšanas darba laikā pastāvīgi tiek mērīts noblietējums un optiski tiek parādīts, izmantojot dzeltenās LED 1 - 7 (1). Maksimāli iespējamais noblietējums ir sasniegts, tiklīdz vairs nevar konstatēt iedegošos LED turpmāku pieaugumu.



Iedegoties visām LED (1 + 2) lietēšana tūlīt jāpārtrauc. Sasniegts maksimālais noblietējums.

! Iespējamās blīvējamā materiāla izkustēšanās.

! Ja pamatne ir pārāk cieta, pie noteiktiem apstākļiem nav izslēdzami mašīnas bojājumi.



Ja iedegas sarkanā un zaļā LED (1), materiāls nav blietējams. Jāveic pamatnes aizvietošana ar blietējamu materiālu.



Izslēgt

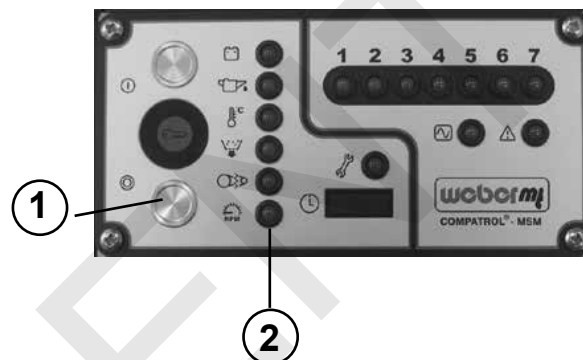
Akseleratora sviru (1) iestumt atpakaļ un motoram dažas minūtes ļaut strādāt tukšgaitā



Nospieš izslēgšanas taustiņu (1).

⚠ Atjaunota startēšana ir iespējama tikai 10 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas.

Dīkstāves laikā mirgo dzinēja apgriezienu skaita kļūdas LED (2).



Pretvandālisma vāku (1) aizvērt un nodrošināt ar priekškaramo atslēgu.





⚠ Darba pārtraukumos, pat ja tie nav ilgi, mašīna jāizslēdz.


⚠ Apstādinātās ierīces, kas veido šķērsli, jānodrošina ar acīs krītošiem pasākumiem.


Apkopes pārskats


Apkopes intervāls/ vai pēc MSM rādījuma	Tehniskās apkopes stacija	Tehniskās apkopes darbība
pēc pirmajām 25 darba stundām	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - visu pieejamo skrūvju savienojumu pievilkšana
ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	- Iztīriet gaisa filtru, pārbaudiet, - vai tas nav bojāts, vajadzības gadījumā nomainiet.
ik pēc 150 darbības stundām/ divreiz gadā	Dzinējs Akumulators	- Motoreļļas nomaiņa - Nomainīt degvielas filtru - Nomainīt eļļas filtru - Pārbaudīt skābes līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni
ik pēc 150 darbības stundām/reizi gadā	Slēgums Vibrators	- Nomainīt eļļu - Nomainīt eļļu


 Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām ir jāievēro motora ražotāja priekšraksti!

 Darbi jāveic ar priekšrakstiem atbilstošu instrumentu, un pie visiem darbiem jāievēro šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumi.

 Visi apkopes darbi: Uztveršanas traukus izvēlēties tik lielus, ka grunts virsējā slānī eļļa nevar nonākt. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.


 Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

 Ciktāl tas apkopes darbu ietvaros pieejams, visus skrūvju savienojumus pārbaudīt uz stāvokli un, vai pieskrūvēts stingri.

Apkopes darbi

Motoreļļas nomaīņa


Pārsegu (1) noņemt.


 Motoreļļu notecināt tikai no ekspluatācijas siltā stāvoklī.

Eļļas izplūdes cauruli ar ventili (1) izņemt no stiprinājuma.

Eļļas izplūdes cauruli (1) pieskrūvēt pie motora izplūdes vārsta un eļļu notecināt.


Pēc pilnīgas iztukšošanas eļļas izplūdes cauruli noskrūvēt no izplūdes vārsta un uzpildīt eļļu saskaņā ar specifikāciju.

 Apdegumu risks ar karstu eļļu.

 Pie darbiem motora telpas zonā pastāv apdegumu risks!

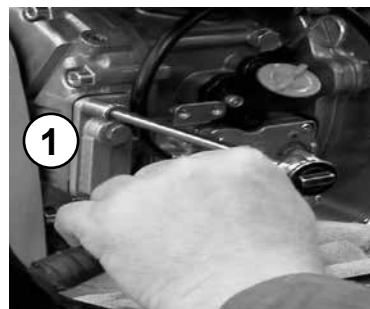
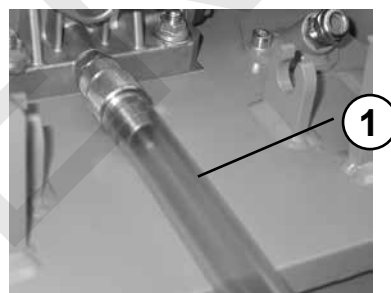
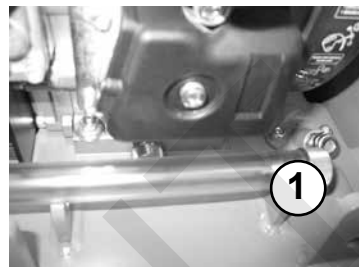
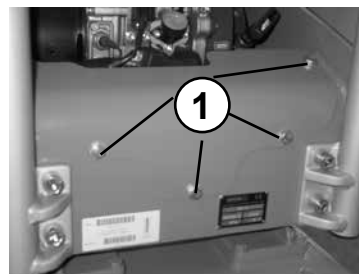
Nomainīt motoreļļas filtru

Notecināt motoreļļu.
Aizdares vāku (1) noņemt.

 Apdegumu risks ar karstu eļļu.

 Pie darbiem motora telpas zonā pastāv apdegumu risks!


Eļļas filtru (1) aizvietot ar jaunu elementu.
Pēc filtra elementa nomaīņas filtra apvalku noslēgt ar aizdares vāku.

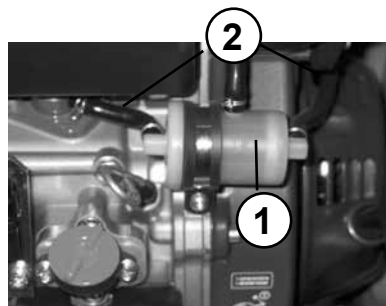


Nomainīt degvielas filtru

Degvielas cauruli (2) no abām pusēm nomaukt no degvielas filtra (1).

Filtru aizvietot ar jaunu filtra elementu.


 Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

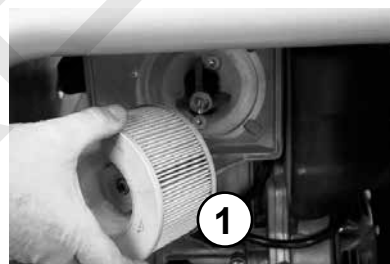
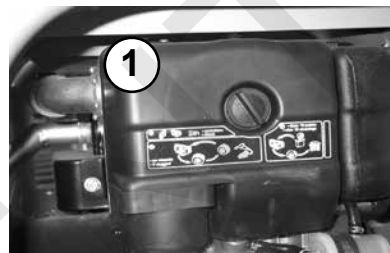


Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu

Noskrūvēt gaisa filtra (1) vāku.

Gaisa filtra ieliktni (1) izņemt no gaisa filtra apvalka. Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai galējas sasmērēšanās gadījumā nomainīt.

 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



Akumulatoru / Skābes līmeni kontrolēt

 Akumulatora skābe ir stipri kodīga. Rokas un acis aizsargāt ar piemērotām aizsargbrillēm un aizsargcimdiem.

Aizdares vāku (1) noņemt.

Pārbaudīt skābes līmeni, pārāk zema skābes līmeņa gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz akumulatora maks. atzīmei



Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un eļļu notecināt.

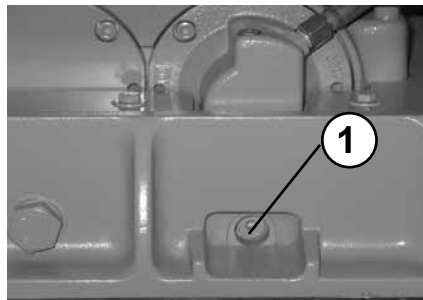
Uzpildīšanai - mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaigu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.



Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, ka eļļa nevar nonākt grunts virsējā slānī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

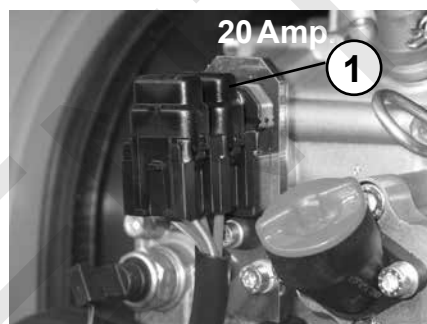


Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



Drošinātāja nomaiņa

Noņemt drošinātāju turētāju aizsargkapes (1).
Ielikt jaunu drošinātāju ar nominālo vērtību 20, resp. 3 Amp.

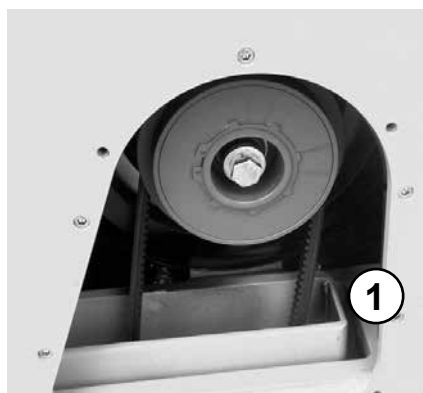


Ķīļsikasnas pārbaude

Noņemt ķīļsikasnas aizsardzību (1).

Ķīļsiksnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, ieplīsušu malu, kā arī nodiluma.







Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīļsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



Ekspluatācijas vielas un to daudzumi

Mezglis	Ekspluatācijas viela Vasara Ziema Kvalitāte	Daudzums
		CR 7 MSM
Dzinējs Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC - D4 - D5 - PD2	1.5 l
Degvielas tvertne	Dīzeļdegviela Dīzeļdegviela atbilstoši DIN 51601-DK vai BS2869-A1/A2 vai STM D975-1D/2D	5.0 l
Vibrators	Pilnīgi sintētiskais trasmisijas šķidrums API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	1.25 l
Slēgums	Transmisijas šķidrums saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde Fuchs Titan ATF 3000 vai līdzvērtīga	pēc vajadzības
Akumulators	Destilēts ūdens	pēc vajadzības

MSM kļūdu rādījumi ekspluatācijas laikā

Kļūda/MSM rādījums	Iespējamais iemesls	Kļūdas novēršana
	Lādēšanas spriegums pārāk zems	Akumulatora defekts - nomainīt Ģenerators regulētāja defekts
	Eļļas līmenis pārāk zems	Pārbaudīt eļļas līmeni Eļļu uzpildīt līdz maks. līmenim Uzmanību: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, dzinējs pie pārāk zema eļļas līmeņa pēc 5 sek. tiek izslēgts
	Sasmērētas cilindra dzēsēšanas ribiņas pārāk augsts eļļas līmenis motora karterī	Tīrīt dzinēju Notecināt motoreļļu Uzmanību: Pie pārāk augstas dzinēja temperatūras dzinējs pēc 3 min. tiek izslēgts
	Sasmērēts gaisa filtra ieliktnis Defektīvs gaisa filtra ieliktnis/gaisa filtra ieliktņa trūkums	Tīrīt / nomainīt ieliktni Uzmanību: Tiklīdz iestājas dzinējam kaitīgi filtra apstākļi, dzinējs 10 min. laikā tiek izslēgts
	Ķīļsiksna nodilusi Centrbēdzes sajūga defekts	Pārbaudīt/nomainīt ķīļsiksnu, resp., centrēdzes sajūgu saskaņā ar remonta instrukciju
	Dzinēja apgriezību skaits par augstu vai par zemu	Iestatīt vai nomainīt akselatora kabeli saskaņā ar remonta instrukciju Degvielas filtrs piesārņots - pārbaudīt/nomainīt

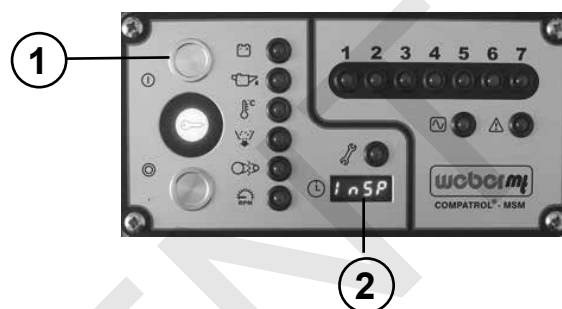
Iestatīšanas darbi ar servisa atslēgu.

Tehniskās apkopes intervālu atjaunot iepriekšējā stāvoklī

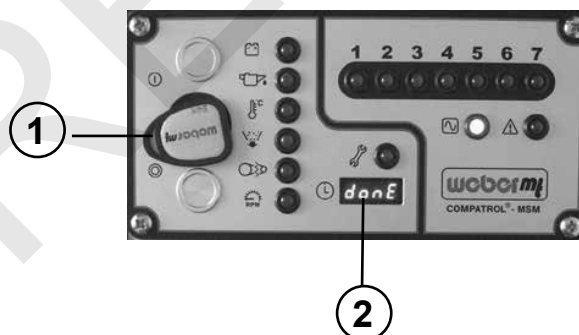
Nospieš ieslēgšanas taustiņu (1), uz īsu mirkli iedegas visas LED.



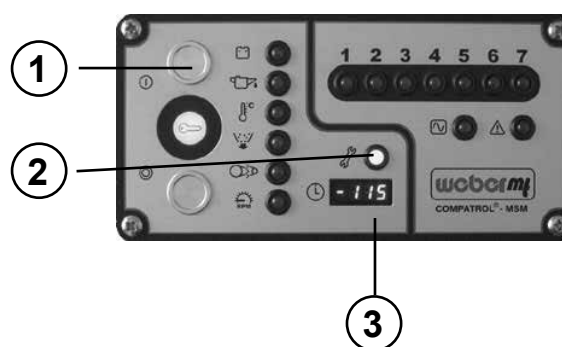
Taustiņu (1) spiest tik ilgi, kamēr rādītāju blokā (2) iedegas inspekcija (**InSP**).



Servisa čipu uzlikt uz taustiņa (1). Tiklīdz iedegas vārds **donE** (2), inspekcijas intervāls ir atjaunots iepriekšējā stāvoklī un no jauna saglabāts.



Lai parādītu jauno inspekcijas intervālu: Taustiņu (1) spiest vairākas reizes, kamēr iedegas apkopes LED (2). Laukā (3) parādās laiks līdz nākamajam pārbaudes termiņam.

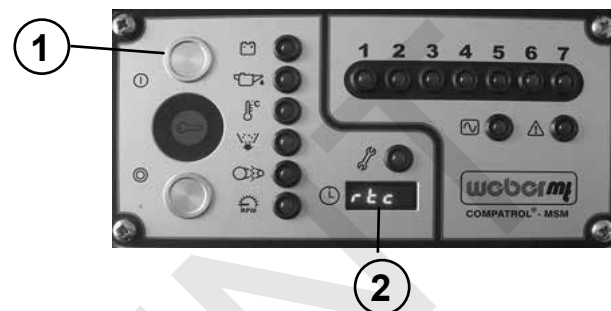


Iestatīt datumu un laiku

- 1) Nospiešot ieslēgšanas pogu (1), uz īsu mirkli iedegas visas LED.



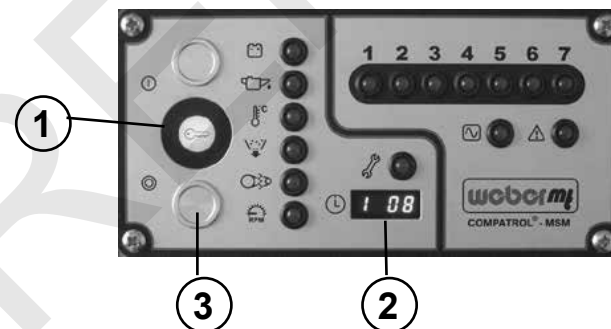
- 2) Ieslēgšanas pogu (1) spieš vairākas reizes, kamēr rādītāju laukā (2) iedegas **rtc**.



- 3) Servis čipu (1) turēt pretim mirgojošam atslēgas simbolam.

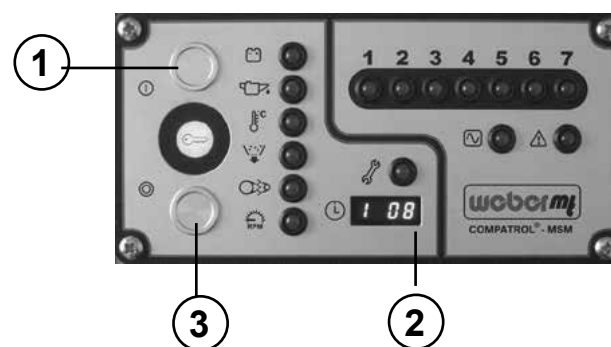
Vienmēr ir divzīmju rādījums (2):

- 1 - gadam
- 2 - mēnesim
- 3 - dienai
- 4 - stundai
- 5 - minūtei
- 6 - End/rādījuma beigas



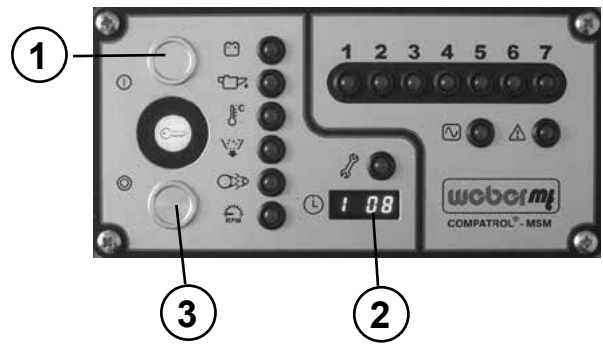
- ! Aktivizējot izslēgšanas pogu (3), Jūs uz ilgu laiku pārslēdzieties uz sekojošo notikumu, to nemainot.

- 4) Nospiežot ieslēgšanas pogu (1), tiek aktivizēts gada, mēneša, dienas, kā arī stundas un minūtes rādījums, rādījums mirgo. Nospiežot izslēgšanas taustiņu (3), Jūs vispirms mainiet pēdējo ciparu rādījumā (2).



- 5) Aktivizējot ieslēgšanas pogu (1), tiek mainīts divzīmju rādījuma (2) priekšējais cipars. Nospiežot izslēdzēju (3), rādījumā (2) tiek mainīts 1. cipars.

Pēc pabeigšanas tiek ielēgšanas taustiņš. Lai ievadītu vēl citus datus, nospiediet izslēgšanas pogu (3). Notiek maiņa nākamajā skaitļu laukā.

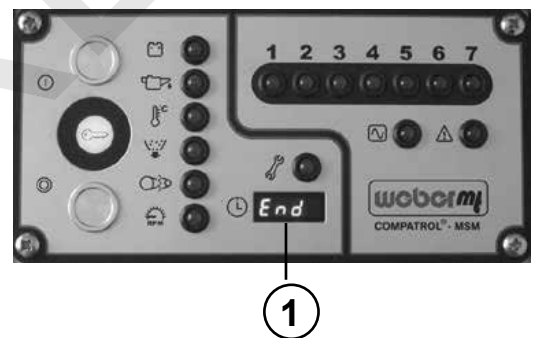


- 6) Nospiediet ieslēgšanas pogu (1) un vajadzības gadījumā mainiet pārējos datus, kā aprakstīts 4 + 5.




- 7) Pēc tam, kad visi dati ievadīti, rādījumā (1) parādās **End**.

Nospiežot ieslēgšanas taustiņu, ievade tiek noslēgta un ievades rajons tiek pamests.



Pasākumi pie ilgākas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi)

Grunts bliete kopumā	<ul style="list-style-type: none"> - pamatīgi notīrīt - pārbaudīt uz hermētiskumu - sūču gadījumā - novērst konstatētos defektus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none"> - notecināt degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildes uznavas apakšmalai
Dzinējs	<ul style="list-style-type: none"> - Pārbaudīt eļļas līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt līdz augšējai eļļas līmeņa atzīmei - Pārbaudīt gaisa filtru, iztīrīt, vajadzības gadījumā nomainīt - Pārbaudīt degvielas filtru, vajadzības gadījumā nomainīt
Visas spodrās detaļas/akseleratora svira/ akseleratora kabeļi/drošības bultas	<ul style="list-style-type: none"> - ieeļļot/ietaukot
Startera akumulators (ja tāds ir)	<ul style="list-style-type: none"> - Izņemt akumulatoru - Pārbaudīt skābes līmeni, pārāk zema skābes līmeņa gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz akumulatora maks. atzīmei - uzglabāt noliktavas telpā, kur temperatūra nenokrīt zem nulles - pieslēgt pie ilgstošās lādēšanas ierīces

 Ja mašīna jāuzglabā ilgāk nekā sešus mēnešus, ar Weber servisu jāvienojas par papildu pasākumiem.

Startera akumulatora uzlādēšana ar ilgstošās uzlādēšanas aparātu mašīnā

Uzlādēšanas bukses aizsargvāku atvērt.



Iespraust kontaktdakšu uzlādēšanas buksē.

Akumulatoru lādētāju ieslēgt tīklā.



- ⚠ Akumulatoru lādētāja darbināšanai jāievēro aparāta ražotāja lietošanas instrukcija. Lādētāja lietošanas instrukcija pievienota katrai akumulatoru lādētāja piegādei. Akumulatoru lādētāju BA 200 var saņemt ar pasūtījuma Nr. 021000603.



Weber Maschinenteknik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinenteknik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückerhausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 14' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinenteknik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tschechien	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Tālrunis E-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.us service@webermt.us
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinenteknik do Brasil Rua João Werno Erhart, 4691 Bairro Rincão 93310-405 Novo Hamburgo /RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibrācijas plātnes**

> **Vibrolietes**

> **Vibroveltni**

> **Šuvju griezēji**

> **Iekšējie vibratori un pārveidotāji**

> **Gludināšanas mašīnas**

RAMMIRENT



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe - Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefons + 49 (0) 27 54 / 398 0 - Telefakss + 49 (0) 27 54 / 398 101